



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-188/15.06.2020 г. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, открита с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020г. / с номер в РОП 966739 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с номер в РОП 973098 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и публикувано на 23.03.2020 г. Обявление в РОП № 966748 от 20.03.2020 г. и обявена в регистъра на АОП под номер 00088-2020-0006, **съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.**

Днес, 29.10.2020 г., в 11:00 часа, Комисията се събра в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, за да продължи своята работа в закрито заседание.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно Протокол № 2, публикуван на дата 18.08.2020г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1142020ipaninsmdzinklnbktpeantna/>.

Протокол № 2 е получен от участниците на дата 18.08.2020 г. по факс и имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията,



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал.8 от ППЗОП.

Протокол № 2 е получен от участниците, както следва:

№	Участник	Дата на получаване/потвърждаване от участник	Срок за получаване на допълнителни документи от възложителя/комисията, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП	Получени допълнителни документи от възложителя/комисията
1	„МЕГА ЕЛ“ ЕООД	18.08.2020 г.	25.08.2020 г.	Документи с вх. № 1828 от 25.08.2020 г.
2	„ВАК-02“ ООД	18.08.2020 г.	25.08.2020 г.	Документи с вх. № 1794 от 21.08.2020 г.

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл (25.08.2020 г.) и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД:

Участник № 1 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2, с вх. № 01/10.06.2020 г. в 13:15 ч. и Допълнителни документи с вх. № 1828 от 25.08.2020 г.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1828 от 25.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

За Обособена позиция № 1 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН,



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 1, в който:

1/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел А „Годност“ в полето „Икономическият оператор е вписан в съответните професионални регистри в държавата членка на установяване, посочени в приложение XI към Директива 2014/24/ЕС; възможно е по отношение на икономическите оператори от някои държави членки да се прилагат други изисквания, посочени в същото приложение, участникът е посочил „Да“. Участникът е посочил данни относно вписването в ЦПРС, а именно: данни за притежаваното от него Удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) за изпълнение на строителство III група, трета категория, с посочване на издател, номер и дата на документа, категория/и строителство, наличие на контролен талон, дата на валидност и др. За пълнота участникът е представил и копие от Удостоверение № III-TV 002296, изд. от Камарата на строителите, ЦПРС, от където е видно, че участникът притежава вписване в регистъра за строежи трета група, от първа до трета категория.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Посочени са данни за издател, вид, номер и дата на документа, професионалната дейност, предмет на застраховката, застрахователна сума и др. А именно: 1/ притежава Застраховка за проектант: издател „Дженерали застраховане“ АД, полица №1316200185000178 от 01.04.2020г. за застраховка „Професионална отговорност“ в проектирането и строителството“ по чл. 171 от ЗУТ, за проектант за строежи втора категория за сума 200 000,00лв. 2/ притежава Застраховка за строител: издател „Дженерали застраховане“ АД, полица №1319200185000070 от 01.04.2020г. за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" по чл. 171 от ЗУТ, за строител за строежи първа категория за сума 600 000,00лв.

Представени са копия от горепосочените застрахователни полици.

Въз основа на първоначално и допълнително представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1* – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, се констатира, че участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите | Столична община



да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*.

За Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Участникът е представил 1 брой диск, върху който е изписано ЕЕДОП за обособена позиция № 2, в който:

В допълнително представените документи, вх. № 1828 от 25.08.2020 г., участникът е представил 1 брой диск, върху който е изписано „ЕЕДОП – ОП 2“; а на хартиения носител, придружаващ диска е представил копие от Удостоверение № III-TV 002296, издадено от Камарата на строителите, ЦПРС, от където е видно, че участникът притежава вписване в регистъра за строежи трета група, от първа до трета категория.; копие от Застрахователна полица № 1316200185000178 от 01.04.2020 г., за „застраховка професионална отговорност в проектирането“ по чл. 171 от ЗУТ, от „Дженерали застраховане“ АД и копие на Застраховка за строителя - издател „Дженерали застраховане“ АД, полица №1319200185000070 от 01.04.2020г. за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" по чл. 171 от ЗУТ, за строител за строежи първа категория за сума 600 000,00лв.

Комисията пристъпи към разглеждането на горепосочените документи по същество и установи, че на диска липсва каквато и да било информация, дискът е празен. Във връзка с направената констатация, помощния орган на възложителя не може да прецени доколко участникът е изпълнил изискванията на възложителя, подробно описани в документацията и обявлението по настоящата обособена позиция № 2.

Комисията счита, че по отношение на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата.

С оглед констатациите, отразени в настоящия протокол относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД с критериите за подбор, тъй като на диска, представен от участника няма записана информация и на практика в допълнителните документи няма представен ЕЕДОП.

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо и т. 5 от ЗОП предлага **за отстраняване** участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София 1532, общ. Столична, с. Казичене, ул. „Серафим Стоев“ № 8, с оферта № 01/10.06.2020 г., 13:15 часа и допълнителни документи с вх. № 1828/25.08.2020 г.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София 1532, общ. Столична, с. Казичене, ул. „Серафим Стоев“ № 8, с оферта № 01/10.06.2020 г., 13:15 часа и допълнителни документи с вх. №



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M10P002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M10P002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



1828/25.08.2020 г., който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 2 с предмет *„Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“* няма да бъде разглеждано. Ценовото предложение на участника също няма да бъде отворено, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

Участник № 2 „ВАК-02“ ООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2, с вх. № 01/12.06.2020 г. в 11:50 ч. и Допълнителни документи с вх. № 1794 от 21.08.2020 г.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1794 от 21.08.2020 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

За Обособена позиция № 1 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 1, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители участникът е посочил заедно и поотделно, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията констатира следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството,“, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, **издадена на „ВАК-02“ ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“**, Лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



11.09.2019 г., издадена на „Ел-А-Проект“ ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

От декларираната информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Декларираната застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители, чиито капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чиито капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Участникът е отбелязъл „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава има застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;
- строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалента на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/ регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, декларирание на



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, уеб адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа) в ЕЕДОП- в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Комисията счита, че по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

3/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, в поле „Технически лица или органи за контрол на качеството“ от ЕЕДОП, участникът е декларирал информация относно експертите за изпълнение на проектирането, с посочване на имена, професионална квалификация, удостоверение, с рег. №, проектна част и валидност, а именно: № 1 Евгений Петров Бангеев Електроинженер по електроенергетика и електрообзавеждане, удостоверение, рег. № 41215 "ЕЛЕКТРИЧЕСКА" 2020 г. № 2 Иван Костадинов Деянов - Инженер по геодезия, фотограмметрия и картография, удостоверение рег. № 01274 "ГЕОДЕЗИЯ" "ПЪТНА" 2020 г. № 3 Мариана Александрова Крумова – Електроинженер, удостоверение с рег. № 12713/ 01087/ 1083/ 12713 „ЕЛЕКТРИЧЕСКА“; „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“; „ПУСО“; „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“ 2020 г. № 4 Любка Николаева Вучкова-Вичева - Строителен инженер по транспортно строителство, удостоверение рег. № 01430 „ПЪТНА“ 2020 г.; №5 Константин Рачев Косев – Архитект, удостоверение рег. № 02403 „АРХИТЕКТУРА“ 2020 г. № 6 Светослав Георгиев Алдимиров - Строителен инженер, удостоверение рег. № 06176 „КОНСТРУКЦИИ“ 2020. Представени са удостоверенията за пълна проектантска правоспособност на предложените проектанти.

4/ По отношение на експерта „технически ръководител“, комисията установи, че участникът е декларирал информация за притежавания от технически ръководител опит в изпълнението на сходни и/или идентични дейности, с предмета на поръчката. А именно



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„под „дейности с предмет сходен с този на поръчката“ да се разбира строителство за изграждане или реконструкция на кабелни линии СрН или кабелни линии НН или нов БКТП от III група – строежи от енергийна инфраструктура, минимум трета категория“. Представена е информация относно образование (в частност относно професионална квалификация, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение); както и Допълнителна квалификация (наименование на документа; направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател, годината на валидност; частите, за които документът е издаден).

5/ По отношение на Координатора по безопасност и здраве е представена информация, от която се установява, че предложеното лице отговаря на изискванията по чл. 5, ал. 2 от Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

6/ По отношение на отговорника по контрол на качеството е представена информация, от която се установява, че предложеният експерт притежава удостоверение върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствие на строителните материали със съществените изисквания за безопасност.

7/ В представения ЕЕДОП се съдържа част VI „Заклучителни положения“.

8/ Комисията установи, че представения ЕЕДОП е електронно подписан, съгласно указанията на възложителя в Документацията за участие.

С оглед констатациите, отразени в настоящия протокол относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането. Поради което комисията взе следното РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП предлага за **отстраняване** участник „ВАК-02“ ООД, гр. София, ул. Околовръстен път № 373, с оферта № 01/12.06.2020 г., 11:50 часа.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „ВАК-02“ ООД, гр. София, с оферта с вх. № 01/12.06.2020 г. в 11:50 часа, който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 1 с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ няма да бъде разглеждано. Ценовото предложение на участника



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



също няма да бъде отворено, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

За Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 2, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на дружеството от двамата управители участникът е посочил „заедно и поотделно“, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията констатира следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, **издадена на „ВАК-02“ ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“**, Общ лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата 11.09.2019 г., **издадена на „Ел-А-Проект“ ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД**, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

От деклариранията информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Декларираната застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители,



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



чиито капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чиито капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Учасникът е отбелязал „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава има застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- **проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;**
- строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалентна на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/ регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, декларирание на съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, уеб адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа) в ЕЕДОП - в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Комисията счита, че по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

3/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, в поле „Технически лица или органи за контрол на качеството“ от ЕЕДОП, участникът е декларирал информация относно експертите за изпълнение на проектирането, с посочване на имена, професионална квалификация, удостоверение, с рег. №, проектна част и валидност, а именно: № 1 Евгений Петров Бангеев Електроинженер по електроенергетика и електрообзавеждане, удостоверение, рег. № 41215 "ЕЛЕКТРИЧЕСКА" 2020 г. № 2 Иван Костадинов Деянов - Инженер по геодезия, фотограмметрия и картография, удостоверение рег. № 01274 "ГЕОДЕЗИЯ" "ПЪТНА" 2020 г. № 3 Мариана Александрова Крумова – Електроинженер, удостоверение с рег. № 12713/ 01087/ 1083/ 12713 „ЕЛЕКТРИЧЕСКА“; „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“; „ПУСО“; „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“ 2020 г. № 4 Любка Николаева Вучкова-Вичева - Строителен инженер по транспортно строителство, удостоверение рег. № 01430 „ПЪТНА“ 2020 г.; №5 Константин Рачев Косев – Архитект, удостоверение рег. № 02403 „АРХИТЕКТУРА“ 2020 г. № 6 Светослав Георгиев Алдимиров - Строителен инженер, удостоверение рег. № 06176 „КОНСТРУКЦИИ“ 2020. Представени са удостоверенията за пълна проектантска правоспособност на предложените проектанти.

4/ По отношение на експерта „технически ръководител“, комисията установи, че участникът е декларирал информация за притежавания от технически ръководител опит в изпълнението на сходни и/или идентични дейности, с предмета на поръчката. А именно „под „дейности с предмет сходен с този на поръчката“ да се разбира строителство за изграждане или реконструкция на кабелни линии СрН или кабелни линии НН или нов БКТП от III група – строежи от енергийна инфраструктура, минимум трета категория“. Представена е информация относно образование (в частност относно професионална квалификация, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение); както и Допълнителна квалификация (наименование на документа; направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател, годината на валидност; частите, за които документът е издаден).

5/ По отношение на Координатора по безопасност и здраве е представена информация, от която се установява, че предложеното лице отговаря на изискванията по



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



чл. 5, ал. 2 от Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

6/ По отношение на отговорника по контрол на качеството е представена информация, от която се установява, че предложеният експерт притежава удостоверение върху качеството на изпълнение на строителството и за контрол на съответствие на строителните материали със съществените изисквания за безопасност.

7/ В представения ЕЕДОП се съдържа част VI „Заключителни положения“.

8/ Комисията установи, че представения ЕЕДОП е електронно подписан, съгласно указанията на възложителя в Документацията за участие.

Участникът е представил и допълнителни документи, както следва:

- Копие на валидна застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ;
- Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката с определена професионална компетентност за изпълнение на поръчката;
- Копие на документи за валидна проектантска правоспособност, съгласно чл. 230 от ЗУТ и чл. 10 от Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране на експерти-проектанти;
- Копие от дипломи за образователна квалификация и удостоверения за придобити технически и професионални способности.

С оглед констатациите, отразени в настоящия протокол относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията установи несъответствие на участник „ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането. Поради което комисията взе следното РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП предлага за **отстраняване** участник „ВАК-02“ ООД, гр. София, ул. Околовръстен път № 373, с оферта № 01/12.06.2020 г., 11:50 часа.

На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП техническото предложение на участника „ВАК-02“ ООД, гр. София, с оферта с вх. № 01/12.06.2020 г. в 11:50 часа, който е заявил участие в обществена поръчка, по обособена позиция № 2 с предмет „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“ няма да бъде разглеждано. Ценовото предложение на участника също няма да бъде отворено, на основание чл. 57, ал.1 от ППЗОП, поради обстоятелството, че офертата му не отговаря на изискванията на възложителя.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие в процедурата по Обособена позиция № 1:** „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и **по Обособена позиция № 2:** – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, следните участници, като констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. Участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД;
2. Участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1. Участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че не допуска до последващо участие в процедурата по Обособена позиция № 1:** „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и **по Обособена позиция № 2:** – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, следните участници:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

1. Участник „ВАК-02“ ООД

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

1. Участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД;
2. Участник „ВАК-02“ ООД



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ПРОЦЕДУРАТА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА:

Комисията в съответствие с чл. 56, ал. 2 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците, отговарящи на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор на възложителя, като посочи, че избраният критерий за оценка е „оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП и оценяването на офертите е съгласно одобрената от възложителя Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, описана в документацията на обществената поръчка.

Съгласно задължителните указания на Възложителят, участниците в процедурата изготвят и депозират „**Техническо предложение**“ съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП - документът се изготвя по образец на възложителя **и съдържа:**

- а) Техническо предложение – образец № 1.
- б) Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя, съгласно Образец № 2 към настоящата документация.

Техническото предложение представлява предложение за цялостния подход за изпълнение на обекта, при което трябва задължително да съдържа най-малко следните изискуеми елементи:

МЕ.1. Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.

МЕ.2. Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МЕ.3. Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.

МЕ.4. Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.

МЕ.5. Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:

- Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;

- Информирание на работници/ служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.

МЕ.6. Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.

Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:

- Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



- Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;

- Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;

ВАЖНО!

Участник се отстранява от процедурата:

- Ако не е разработил техническото предложение съгласно техническите спецификации и предварително обявените условия на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

- Ако е налице несъответствие/несъгласуваност/противоречие между елементи на отделните раздели/части/компоненти на техническото предложение;

Комисията продължи своята работа, като пристъпи към разглеждане на документите, формиращи техническото предложение на допуснатите участници, за съответствие с предварително обявените условия на поръчката, описани в документацията за участие и изискванията на Техническата спецификация. Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническата оферта на участника, на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията проверява дали същата е подготвена и представена в съответствие с изискванията на ЗОП, документацията за участие в процедурата и техническата спецификация.

Първо Техническото предложение се проверява дали отговоря на минимално поставените изисквания за съдържание, качество и наличие на задължително изискуеми елементи и дали в своята последователност гарантира навременното и спрямо минималните изисквания на техническата спецификация постигане на резултати.

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както следва:

Участник № 1 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е представил оферта за Обособена позиция № 1 и № 2.

За Обособена позиция № 1 - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“

Участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

В т. 1 на Техническото предложение - Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в Предложение за изпълнение на поръчката е конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 19.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

☐ Срок за проектирането - 30 календарни дни, считано от датата на подписване на договора за изпълнение до датата на предаване на проекта в „Столичен автотранспорт” ЕАД.

☐ Срок за извършване на дейностите по СМР по обществената поръчка - 60 календарни дни, считано от датата на предаване на площадката на изпълнителя.

☐ Участникът е предложил гаранционен срок.

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение на участника. Участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е представил Предложение за изпълнение на поръчката в следния обхват:

МЕ	Изискуем елемент	Съответства Да/Не	Кратко описание и преценка за съответствие с изискванията на Възложителя по елементи
МЕ.1	Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти,	Не	Участникът е представил предложение за подхода и организацията на изпълнение на проектантската задача. Посочен е обхвата на дейността съобразно Техническата спецификация по обособената позиция. Представена е последователността на изпълнение на дейностите, която включва: <ul style="list-style-type: none">- Етап 1 – Подготвителен етап;- Етап 2 – Изготвяне на работен проект;- Етап 3 – Авторски надзор и ексекютивна документация. В етап 2 са посочени частите на работния проект. Етапът е



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</p>		<p>допълнен с посочване на съгласувателната процедура на работния проект. Участникът е предложил обосновка на проектното решение и организация за изготвяне на работния проект. Посочил е през какви етапи преминава проектната документация. <i>За дейностите по проектиране и авторски надзор не е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява).</i> Съгласно изискванията на техническата спецификация, проектът следва да съответства на действащата нормативна уредба за проектиране и да съдържа следните проектни части: част „Геодезия“, част „Електро“, част „Архитектура“, част „Конструкции“, част „Пътна“, част „ПБЗ“, част „ПБ“, част „ПУСО“, част „Проектно-сметна документация“. <i>Респ. в предложението на участника не се посочени дейностите, които ще се извършват от ангажираните проектанти по всяка проектна част. Участникът не е посочил необходимите ресурси за изпълнение на дейностите от проектантската задача, както и не са идентифицирани задълженията на отговорните ѝ за изпълнението проектанти. Участникът не е предложил</i></p>
---	--	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p><i>мерки за вътрешен контрол, с които да се гарантира изпълнението на договора. Посочени са функциите и отговорностите на ръководния екип по изпълнението на договора, но това не са мерки за вътрешен контрол. В този смисъл не са спазени изискванията на възложителя да се предложат мерки за контрол, както и с цел гарантиране на ефективността на мерките, същите да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката. В Предложението за изпълнение на поръчката не е налице такова посочване.</i></p> <p>Налице е несъответствие по отношение на МЕ.1.</p>
МЕ.2	<p>Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено</p>	<p>Не</p>	<p>Участникът е предложил подход и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършените СМР. Участникът предвижда изпълнението на дейностите да бъдат изпълнени в три етапа:</p> <ul style="list-style-type: none">- Етап 1 – Доставка на материали и оборудване;- Етап 2 – Извършване на СМР, съгласно изготвения проект;- Етап 3 – Извършване на



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.		пусково-наладъчни работи и 72-часови проби. Предвиден е етап 0 „Подготвителен етап“, вкл. създаване на добра организация за сформирание на работните групи при изпълнение на дейностите и осигуряване на подходящ и компетент персонал за изпълнение на монтажните работи, с цел осигуряване на качеството на изпълнение. Комисията установи, че участникът не е разработил тази част от предложението съгласно изискванията на Възложителя, а именно: <u>изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи</u> съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя. Видно е, че по отношение на Етап 1 „Доставка на материали и оборудване“ липсва описание относно дейностите и задачите. Същото се отнася и до идентифицирания етап „72 часови проби“. Предложени са мерки за безопасност на труда. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.2.
МЕ.3	Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на		Участникът е представил предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

	човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.	Да	всички СМР. Посочено е какви основни задачи включва изпълнението на контрола на обекта. Посочена е кадровата обеспеченост и механизацията, с която разполага участникът. Налице е съответствие по отношение на МЕ.3.
МЕ.4	Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.	Не	Участникът е посочил, че ще се провеждат работни срещи на експертите. Техническият ръководител ще организира допълнителни работни срещи между експертите и заинтересованите лица. Липсва предложение по отношение на контрола и субординацията между членовете на екипа. Не е посочено кои ще са заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи. Не са посочени варианти на комуникация при прекъсването ѝ. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.4.
МЕ.5	Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на		Участникът е посочил идентифицираните като минимално необходими базови мерки. Описани са мерки: „Организиране на работния процес така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните пътни



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">· Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;· Информирание на работници/ служители	<p>Не</p>	<p>отсечки“ и „Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващи граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително монтажни работи“, като представената информация е обща, бланкетна и хаотична. Участникът не е изпълнил изискването на Възложителя за съдържанието на мярката, а именно:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Налице е несъответствие по отношение на МЕ.5.</p>
---	------------------	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.		
МЕ.6	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки</p>	Да	Участникът е предложил реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



идентифицирани като минимално необходими са:		
<ul style="list-style-type: none">• Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;• Намаляване на запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;• Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;		

След подробен преглед, обсъждане и анализ на изложената информация в предложението за изпълнение на поръчката, и след направената проверка за съответствие с изискванията към съдържанието, наличието на съгласуваност между елементите на техническото предложение и съответствието с техническата спецификация и предварително обявените условия на поръчката, комисията предлага на Възложителя, участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД по обособена позиция № 1 да бъде отстранен от участие в процедурата, на основание: чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и въз основа на аргументите, основанията и мотивите, изложени в настоящия протокол.

Комисията единодушно взе решение участникът да не бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 3 „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД е представил оферта по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



За обособена позиция № 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на СМР за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за ел. автобуси в АП Земляне“

Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

☐ Срок за проектирането - 30 календарни дни, считано от датата на подписване на договора за изпълнение до датата на предаване на проекта в „Столичен автотранспорт” ЕАД.

☐ Срок за извършване на дейностите по СМР по обществената поръчка - 60 календарни дни, считано от датата на предаване на площадката на изпълнителя.

☐ Участникът е предложил гаранционен срок.

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение на участника. Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД е представил Предложение за изпълнение на поръчката в следния обхват:

Е	Изискуем елемент	Съответствие Да/Не	Кратко описание и преценка за съответствие с изискванията на Възложителя по елементи
Е.1	Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел	Да	Участникът е посочил, че ще изготви инвестиционен проект във фаза „работен проект“, съгласно Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, ЗУТ и подзаконовите актове и изискванията на възложителя. Изпълнението на проектантската задача е разделена на четири етапа. В етапите на изпълнение на



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

<p>гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</p>		<p>проектантската задача са включени всички дейности по организация на изпълнение на задачата, мобилизация, взаимнообвързаност, последователност и изпълнение на конкретните цели. Етапите на проектантската задача са следните:</p> <p>Етап 1 – Предоставяне на изходни данни от Възложителя и набиране на изходна информация за проектиране.</p> <p>Етап 2 – Проектиране по всички части на проекта. Съгласуване между отделните части на проекта.</p> <p>Етап 3 –Предаване на проекта на Възложителя и приемане на проекта.</p> <p>Етап 4 – Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството от проектантският екип по всички части.</p> <p>Всеки един от етапите е описан подробно, посочени са проектните части, които ще бъдат съставени при изпълнението /съдържанието на всяка част/.</p> <p>Участникът е представил информация за необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнение проектанти. Идентифицирани са: 1/необходимите информационни ресурси за изпълнение на поръчката /изходни данни за проектиране/; 2/ технически</p>
---	--	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>ресурси. Разписани са ангажиментите, отговорностите на всеки проектант от проектантския екип на участника, както и организацията на работа на експертите. В предложението детайлно и подробно са посочени мерките за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти: 1/мерки за вътрешен контрол гарантиращи качествено изпълнение на проектирането; В табличен вид всяка от предложените мерки е описана със „съдържание и обхват на мярката“, „лица, ангажирани с изпълнението им и задълженията на конкретните експерти при реализация на мярката; очакваните резултати от прилагане на мярката. В т. 3.2 е направено описание на организацията на работа на екипа от проектанти. В предложението е акцентирано и върху взаимодействието между екипа и компетентните администрации и органи /взаимодействие между екип и възложител; взаимодействие между екип и надзорна фирма; взаимодействие между екип и строител; взаимодействие между екип и лицето, изпълняващо надзор по строителството; взаимодействие между екип и лицето, упражняващо инвеститорски контрол.</p> <p>Налице е съответствие по</p>
--	--	--	---



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			отношение на МЕ.1.
Е.2	Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.	Да	<p>Изпълнението на обекта на поръчката е разделена на следните етапи: 1/ мобилизация и подготвителни дейности; 2/ изпълнение на строително-монтажни работи; 3/ изготвяне на необходимата документация, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и предаване на обекта; 4/ Изработване на екзекутивна документация за несъществени изменения на одобрения инвестиционен проект. 5/ Предаване на обекта и демобилизация на строителната площадка; 6/ Гаранционно поддържане. В предложението за изпълнение на поръчката се съдържа разработка относно последователността и технологията на предвижданите за изпълнение видове дейности /за всяка дейност е описана технологията на изпълнение/, съгласно техническата спецификация. Описани са дейностите и задачите за изпълнение на поръчката, съгласно техническата спецификация.</p> <p>Представено е съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.</p> <p>Направено е предложение</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M10P002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M10P002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>относно отговорните лица за изпълнение на поръчката /строителството/; механизацията.</p> <p>В предложението се съдържа Методика за осигуряване на качеството на строителните работи – контрол на качеството и основните етапи на системата за контрол на качеството / с разработка относно входящия контрол за съответствие на материалите; коригиращи и превантивни действия; периодичен контрол на изпълнението; обучение на изпълнителския състав; извършване на проби, тестове, лабораторни изследвания и изпитвания; приемане на видовете строително-монтажни работи. Разработени за мерки за безопасни и здравословни условия на труд, които гарантират максималната сигурност на собствения персонал и служителите, работещи в близост на обекта, както и мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, вкл. за местата със специфични рискове. Описани са очакваните прекъсвания при изпълнение на поръчката. В табличен вид е представен организационен план за изпълнение с посочване на видове дейности и мероприятия за осъществяване на строителните работи в съответствие с</p>
--	--	--	---



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			изискванията на Наредба № 2 ЗБУТ, отговорник, срок и забележки. Налице е съответствие по отношение на МЕ.2.
Е.3	Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.	Да	В Раздел III от предложението за изпълнение на поръчката, участникът е разработил предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организация на работата на човешките ресурси на всички СМР. Направено е предложение за организацията на участника за обезпечаване на необходимите материали, като процесът на качествено организиране на доставките е свързан с оптималната координация между различните участници, както и стриктното спазване на вътрешен контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт. Разписани са основните етапи при организиране на доставките. Описана е организацията на работата на човешките ресурси на всички видове СМР, вкл. са посочени задълженията и отговорностите на ключовите експерти. Описана е организационната схема за изпълнение на поръчката, като организацията на работа на човешките ресурси е съобразена с подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
 В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>на възложителя. Акцент е поставен и на организацията на работа на техническите лица и координацията между тях, както и на комуникационните връзки в рамките на екипа на изпълнителя и взаимодействащите страни при изпълнение на поръчката. По отношение на предложените експерти /ръководител, технически ръководител, отговорник за контрол на качеството; координатор по безопасност и здраве, специалист по опазване на ОС; специалист ПТО, отговорник за доставките, отговорник за механизацията, екип за изпълнение на СМР /електромонтажижници/ и др/ Участникът е направил описание на длъжността, направил е обобщено описание на работата, която извършва изпълнителя на длъжността, трудовите задачи, задължения и отговорности, характеризиращи съдържанието на длъжността.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ. 3.</p>
Е.4	Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи,	Да	<p>В раздел IV от техническото предложение е акцентирано върху комуникацията, координацията, контрола и субординацията между експертите, ангажирани от изпълнителя и тези между участниците в строителния процес след подписване на договора за</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
 В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.</p>		<p>изпълнение на поръчката. Посочено е, че основната комуникация и взаимодействие/координация, контрол и субординация при изпълнение на предвидените СМР през целия период на изпълнение ще се осъществява с Възложителя (с неговите упълномощени лица), Строителния надзор и Авторския надзор. Предложени са варианти на комуникация: встъпителна среща; регулярни /планирани срещи/, извънредни срещи /по инициатива на някои от участниците в строителния процес/. Посочени са начините на комуникация: официална кореспонденция – представяне на ръка; официална кореспонденция, изпращане по факс; неофициална кореспонденция; устна комуникация. Участникът е описал мерките за отстраняване и управление на последиците при прекъсване на комуникацията и координацията, контрола и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнение на строителните работи. Налице е съответствие по отношение на МЕ. 4.</p>
<p>E.5</p>	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като</p>		<p>Участникът е направил предложение за реализацията на идентифицираните от възложителя</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">· Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва	<p>Да</p>	<p>базови мерки, касаещи социалните характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнение на строителните работи върху кръга засегнати лица.</p> <p>Описана е мярка 1 „Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки“; Мярка 2 „Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително-монтажни работи.</p> <p>По отношение на всяка една от базовите мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Участникът е описал допълнителни мерки: мярка „Осигуряване на безопасно преминаване около обекта на работници/служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите“; мярка „Намаляване негативното въздействие на посетителите, живущи в близост и служители от шум и вибрации в процеса на строителството“. По отношение на</p>
--	-----------	---



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;</p> <p>Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.</p>		<p>всяка от допълнително описаните мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описани са възможни ситуации с негативно въздействие. Описани са нормативните актове, свързани с осигуряването на безопасност на труда и противопожарната охрана.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.5.</p>
Е.6	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.</p> <p>Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение</p>	<p>Да</p>	<p>В раздел VII от предложението за изпълнение на поръчката е направено описание на предложението за реализацията на идентифицираните като минимално необходимите базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Посочено е, че мерките за опазване на околната среда, са изцяло съобразени с нормативната уредба /като са описани нормативни актове в областта на опазване на околната среда/. Участникът е описал базовите мерки за ограничаване на негативно влияние върху строителния процес, а именно: Мярка 1 „Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията; Мярка</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">· Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;· Намаляване на запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;· Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;		<p>2 „Намаляване на запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; Мярка 3 „Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителството. По отношение на базовите мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката; и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.6.</p>
--	--	--	--

След обсъждане и анализ на изложената информация в предложението на участника, комисията излага следните мотиви и аргументи:

Техническото предложение е изготвено в съответствие с предварително обявените условия, с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и съдържа всички задължителни елементи, изискващи се в документацията за обществената поръчка. Така предложеното изпълнение на поръчката отговаря на предварително обявените от възложителя условия.

Единодушното мнение на комисията е: От представеното Техническо предложение по обособена позиция № 1 на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД става



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ясно, че същото е изготвено при съблюдаване на всички поставени изисквания в документацията за участие и отговаря напълно на предварително обявените условия. Предложението е изготвено по образца на Възложителя и съдържа всички изискуеми реквизити, обем информация и данни, съобразено е с изискванията на действащото законодателство, съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразено с предмета на поръчката.

На основание горните констатации и мотиви комисията реши: Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

За обособена позиция № 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на СМР за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за ел. автобуси в АП Малашевци“

Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД, е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1).

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 2.

В предложението за изпълнение (Образец № 2), участникът е предложил следните срокове за изпълнение на поръчката:

☐ Срок за проектирането - 30 календарни дни, считано от датата на подписване на договора за изпълнение до датата на предаване на проекта в „Столичен автотранспорт” ЕАД.

☐ Срок за извършване на дейностите по СМР по обществената поръчка - 60 календарни дни, считано от датата на предаване на площадката на изпълнителя.

☐ Участникът е предложил гаранционен срок.

Комисията извърши проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение на участника. Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД е представил Предложение за изпълнение на поръчката в следния обхват:

МЕ	Изискуем елемент	Съответства Да/Не	Кратко описание и преценка за съответствие с изискванията на Възложителя по елементи
МЕ.1	Предложение за подхода и		Участникът е посочил, че ще



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</p>	<p>Да</p>	<p>изготви инвестиционен проект във фаза „работен проект“, съгласно Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, ЗУТ и подзаконовите актове и изискванията на възложителя. Изпълнението на проектантската задача е разделена на четири етапа. В етапите на изпълнение на проектантската задача са включени всички дейности по организация на изпълнение на задачата, мобилизация, взаимоотношност, последователност и изпълнение на конкретните цели. Етапите на проектантската задача са следните: Етап 1 – Предоставяне на изходни данни от Възложителя и набиране на изходна информация за проектиране. Етап 2 – Проектиране по всички части на проекта. Съгласуване между отделните части на проекта. Етап 3 –Предаване на проекта на Възложителя и приемане на проекта. Етап 4 – Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството от проектантският екип по всички части. Всеки един от етапите е описан подробно, посочени са проектните части, които ще бъдат съставени при изпълнението /съдържанието на всяка част/. Участникът е представил</p>
--	-----------	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>информация за необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнение проектанти. Идентифицирани са: 1/необходимите информационни ресурси за изпълнение на поръчката /изходни данни за проектиране/; 2/ технически ресурси. Разписани са ангажиментите, отговорностите на всеки проектант от проектантския екип на участника, както и организацията на работа на експертите. В предложението детайлно и подробно са посочени мерките за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти: 1/мерки за вътрешен контрол гарантиращи качествено изпълнение на проектирането; В табличен вид всяка от предложените мерки е описана със „съдържание и обхват на мярката“, „лица, ангажирани с изпълнението им и задълженията на конкретните експерти при реализация на мярката; очакваните резултати от прилагане на мярката. В т. 3.2 е направено описание на организацията на работа на екипа от проектанти. В предложението е акцентирано и върху взаимодействието между екипа и компетентните администрации и органи /взаимодействие между екип и възложител;</p>
--	--	--	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>взаимодействие между екип и надзорна фирма; взаимодействие между екип и строител; взаимодействие между екип и лицето, изпълняващо надзор по строителството; взаимодействие между екип и лицето, упражняващо инвеститорски контрол.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.1.</p>
МЕ.2	<p>Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.</p>	<p>Да</p>	<p>Изпълнението на обекта на поръчката е разделена на следните етапи: 1/ мобилизация и подготвителни дейности; 2/ изпълнение на строително-монтажни работи; 3/ изготвяне на необходимата документация, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и предаване на обекта; 4/ Изработване на екзекутивна документация за несъществени изменения на одобрения инвестиционен проект. 5/ Предаване на обекта и демобилизация на строителната площадка; 6/ Гаранционно поддържане. В предложението за изпълнение на поръчката се съдържа разработка относно последователността и технологията на предвижданите за изпълнение видове дейности /за всяка дейност е описана технологията на изпълнение/, съгласно техническата</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>спецификация. Описани са дейностите и задачите за изпълнение на поръчката, съгласно техническата спецификация.</p> <p>Представено е съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.</p> <p>Направено е предложение относно отговорните лица за изпълнение на поръчката /строителството/; механизацията.</p> <p>В предложението се съдържа Методика за осигуряване на качеството на строителните работи – контрол на качеството и основните етапи на системата за контрол на качеството / с разработка относно входящия контрол за съответствие на материалите; коригиращи и превантивни действия; периодичен контрол на изпълнението; обучение на изпълнителския състав; извършване на проби, тестове, лабораторни изследвания и изпитвания; приемане на видовете строително-монтажни работи. Разработени за мерки за безопасни и здравословни условия на труд, които гарантират максималната сигурност на собствения персонал и служителите, работещи в близост на обекта, както и мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, вкл. за</p>
--	--	--	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>местата със специфични рискове. Описани са очакваните прекъсвания при изпълнение на поръчката. В табличен вид е представен организационен план за изпълнение с посочване на видове дейности и мероприятия за осъществяване на строителните работи в съответствие с изискванията на Наредба № 2 ЗБУТ, отговорник, срок и забележки.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.2.</p>
МЕ.3	<p>Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.</p>	<p>Да</p>	<p>В Раздел III от предложението за изпълнение на поръчката, участникът е разработил предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организация на работата на човешките ресурси на всички СМР. Направено е предложение за организацията на участника за обезпечаване на необходимите материали, като процесът на качествено организиране на доставките е свързан с оптималната координация между различните участници, както и стриктното спазване на вътрешен контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт. Разписани са основните етапи при организиране на доставките. Описана е организацията на работата на човешките ресурси на всички</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p>видове СМР, вкл. са посочени задълженията и отговорностите на ключовите експерти. Описана е организационната схема за изпълнение на поръчката, като организацията на работа на човешките ресурси е съобразена с подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя. Акцент е поставен и на организацията на работа на техническите лица и координацията между тях, както и на комуникационните връзки в рамките на екипа на изпълнителя и взаимодействията между страни при изпълнение на поръчката. По отношение на предложените експерти /ръководител, технически ръководител, отговорник за контрол на качеството; координатор по безопасност и здраве, специалист по опазване на ОС; специалист ПТО, отговорник за доставките, отговорник за механизацията, екип за изпълнение на СМР /електромонтажижници/ и др/ Участникът е направил описание на длъжността, направил е обобщено описание на работата, която извършва изпълнителя на длъжността, трудовите задачи, задължения и отговорности, характеризиращи съдържанието на длъжността.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ. 3.</p>
--	--	--	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МЕ.4	Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.	Да	В раздел IV от техническото предложение е акцентирано върху комуникацията, координацията, контрола и субординацията между експертите, ангажирани от изпълнителя и тези между участниците в строителния процес след подписване на договора за изпълнение на поръчката. Посочено е, че основната комуникация и взаимодействие/координация, контрол и субординация при изпълнение на предвидените СМР през целия период на изпълнение ще се осъществява с Възложителя (с неговите упълномощени лица), Строителния надзор и Авторския надзор. Предложени са варианти на комуникация: встъпителна среща; регулярни /планирани срещи/, извънредни срещи /по инициатива на някои от участниците в строителния процес/. Посочени са начините на комуникация: официална кореспонденция – представяне на ръка; официална кореспонденция, изпращане по факс; неофициална кореспонденция; устна комуникация. Участникът е описал мерките за отстраняване и управление на последиците при прекъсване на комуникацията и координацията, контрола и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите
-------------	---	----	--



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			лица в рамките на изпълнение на строителните работи. Налице е съответствие по отношение на МЕ. 4.
МЕ.5	Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Базовите мерки	Да	Участникът е направил предложение за реализацията на идентифицираните от възложителя базови мерки, касаещи социалните характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнение на строителните работи върху кръга засегнати лица. Описана е мярка 1 „Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки“; Мярка 2 „Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително-монтажни работи. По отношение на всяка една от базовите мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Участникът е описал допълнителни мерки: мярка „Осигуряване на безопасно преминаване около обекта на работници/служители и постоянно и временно пребиваващите



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">· Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;· Информирание на работници/ служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.		<p>граждани в обхвата на работите“; мярка „Намаляване негативното въздействие на посетителите, живущи в близост и служители от шум и вибрации в процеса на строителството“. По отношение на всяка от допълнително описаните мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описани са възможни ситуации с негативно въздействие. Описани са нормативните актове, свързани с осигуряването на безопасност на труда и противопожарната охрана. Налице е съответствие по отношение на МЕ.5.</p>
МЕ.6	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.</p>	<p>Да</p>	<p>В раздел VII от предложението за изпълнение на поръчката е направено описание на предложението за реализацията на идентифицираните като минимално необходимите базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Посочено е, че мерките за опазване на околната среда, са изцяло съобразени с нормативната уредба /като са описани нормативни актове в областта на опазване на околната среда/. Участникът е описал базовите мерки за ограничаване на негативно влияние върху</p>



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

<p>Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">· Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;· Намаляване на прахността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;· Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;		<p>строителния процес, а именно: Мярка 1 „Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията; Мярка 2 „Намаляване прахността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; Мярка 3 „Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителството. По отношение на базовите мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката; и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Налице е съответствие по отношение на МЕ.6.</p>
---	--	---

След обсъждане и анализ на изложената информация в предложението на участника, комисията излага следните мотиви и аргументи:

Техническото предложение е изготвено в съответствие с предварително обявените условия, с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя и съдържа всички задължителни елементи, изискващи се в документацията за обществената поръчка.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Така предложеното изпълнение на поръчката отговаря на предварително обявените от възложителя условия.

Единодушното мнение на комисията е: От представеното Техническо предложение по обособена позиция № 2 на „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД става ясно, че същото е изготвено при съблюдаване на всички поставени изисквания в документацията за участие и отговаря напълно на предварително обявените условия. Предложението е изготвено по образца на Възложителя и съдържа всички изискуеми реквизити, обем информация и данни, съобразено е с изискванията на действащото законодателство, съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразено с предмета на поръчката.

На основание горните констатации и мотиви комисията реши: Участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по процедурата, съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че недопуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 1, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

- 1. „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;**
- 2. „ВАК - 02“ ООД, с горепосочените мотиви.**

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че недопуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

- 1. „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, с горепосочените мотиви;**
- 2. „ВАК-02“ ООД, с горепосочените мотиви.**



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници по обществената поръчка по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Критерият „оптимално съотношение качество/цена” включва следните показатели и тежести в комплексната оценка на офертите, съгласно Обявлението за обществена поръчка:

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта „**Комплексна оценка**” (КО). Комплексната оценка е сума от индивидуалните оценки на предварително обявените от възложителя показатели, отразяващи оптималното съотношение качество/цена, както следва:

Показател - П	Максимално възможен брой точки
П1 -Техническо предложение за изпълнение на поръчката (Тп)	60
П2 -Ценово предложение (Цп)	40

Комплексната оценка се определя по формулата $КО = Тп + Цп$

На първо място се класира офертата, оценена с най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи офертата на участник на база комплексна оценка, е **100 т.**

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКАТА ПО ВСЕКИ ПОКАЗАТЕЛ:

1. Показател П1 „ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (Тп)

Максимален брой точки по показателя - 60 точки.

Оценката по показател П1 (Тп) се формира на базата на представените от всеки участник технически предложения и се извършва по точковата система на оценяване по скалата посочена по-долу. То трябва задължително да е съобразено с Техническата спецификация, проектната документация и останалите изисквания, заложиени в документацията за участие и да не бъде преценено като „неподходяща оферта”. На оценка подлежат единствено предложения, които отговарят на минималните изисквания и предварително обявените условия на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, посочени в документацията за участие, на техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката.

„**Неподходяща оферта**” е тази оферта, която не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката, на минималните изисквания и предварително обявените условия на възложителя към съдържанието на отделните части на офертата, или е подадена от участник, който не отговаря на поставените критерии за



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 19.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



подбор или за когото е налице някое от посочените в процедурата основания за отстраняване.

Техническото предложение представлява предложение за цялостния подход за изпълнение на обекта, при което трябва задължително да съдържа най-малко следните изискуеми елементи:

МЕ.1. Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.

МЕ.2. Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.

МЕ.3. Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.

МЕ.4. Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.

МЕ.5. Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:

- Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;
- Информирание на работници/ служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.

МЕ.6. Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.

Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:

А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;

Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:

- Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;
- Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;
- Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;

ВАЖНО!

Участник се отстранява от процедурата:

- Ако не е разработил техническото предложение съгласно техническите спецификации и предварително обявените условия на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.
- Ако е налице несъответствие/несъгласуваност/противоречие между елементи на отделните раздели/части/компоненти на техническото предложение;



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Преди извършването на комплексната оценка Техническото предложение се проверява дали отговоря на минимално поставените изисквания за съдържание, качество и наличие на задължително изискуеми елементи и дали в своята последователност гарантира навременното и спрямо минималните изисквания на техническата спецификация постигане на резултати.

Оценката по показател П1 (Тп) се определя съгласно приложената по долу таблица:

Техническо предложение за изпълнение на поръчката	Конкретна оценка, точки
Техническото предложение отговоря на минимално поставените изисквания за съдържание, качество и наличие на задължително изискуеми елементи и в своята последователност гарантира навременното и спрямо минималните изисквания на техническата спецификация постигане на резултати, но спрямо него не може да бъде констатирано мотивирано наличие (не просто формално включване или поставяне на текстове) на никое от определените от възложителя надграждащи условия	20 точки
Техническо предложение, което отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи и в своята последователност, гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати, и надгражда минималните изисквания КАТО спрямо него може да бъде заключено мотивирано наличието на ДВЕ от изброените по-долу условия, надграждащи техническото предложение: Условия, надграждащи техническото предложение: 1. Посочени са ключови моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение. 2. Посочени са ключови моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения	30 точки



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.</p> <p>3. Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложенията следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.</p> <p>4. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>5. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p>	
Техническо предложение, което отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи и в своята последователност, гарантира навременното и	40 точки



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати, и надгражда минималните изисквания **КАТО спрямо него може да бъде заключено мотивирано наличието на ТРИ от изброените по-долу условия, надграждащи техническото предложение:**

Условия, надграждащи техническото предложение:

1. Посочени са ключови моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.
2. Посочени са ключови моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.
3. Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложението следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.
4. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>5. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p>	
<p>Техническо предложение, което отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи и в своята последователност , гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати , и надгражда минималните изисквания КАТО спрямо него може да бъде заключено мотивирано наличието на ЧЕТИРИ от изброените по-долу условия, надграждащи техническото предложение:</p> <p>Условия, надграждащи техническото предложение:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Посочени са ключови моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.2. Посочени са ключови моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.	50 точки



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>3. Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложенията следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.</p> <p>4. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>5. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p>	
Техническо предложение, което отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи и в своята последователност , гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати, и надгражда минималните изисквания КАТО спрямо него	60 точки



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



може да бъде заключено мотивирано наличието на ПЕТ от изброените по-долу условия, надграждащи техническото предложение:

Условия, надграждащи техническото предложение:

1. Посочени са ключови моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.
2. Посочени са ключови моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.
3. Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложенията следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.
4. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>5. Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p>	
--	--

ВАЖНО! Ще се счита, че всяко от изброените по-горе условия не е налице и същото няма да бъде отчетено като надграждащо конкретното предложение за изпълнение на поръчката, за оферти, в които по отношение на което и да е от описаните „Условия, надграждащи техническото предложение” е констатирано наличие на външни признаци за спазването им, но същите не отговарят на условията за надграждане на предложението, тъй като е спазена само формата, но тя не допринася за качеството на изпълнението.

Условието не е налице и същото няма да бъде отчетено като надграждащо конкретното предложение за изпълнение на поръчката и в случай, когато по отношение на конкретно условие бъдат открити такива пропуски и/или несъответствия, които от една страна не могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на правилната технологична последователност и минималните изисквания на възложителя, но от друга страна, наличието на пропуски и/или несъответствия, в конкретното условие, не позволява на същото да допринесе за повишаване качеството на изпълнението.

ВАЖНО! Достатъчно е наличието на една от горецитираните хипотези, за да не бъде отчетено условието като надграждащо техническото предложение.

2. Показател П2 „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (Цп):

Максимален брой точки по показателя - 40 точки.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



До оценка по този показател се допускат само оферти, които съответстват на условията за изпълнение на обществената поръчка. Оценките на офертите по показателя се изчисляват по формулата:

$Цп = (Цмин / Цуч) \times 40 = \dots$ (брой точки), където:

Цуч е предложената цена, в лева без ДДС съгласно ценовото предложение на оценявания участник.

Цмин е минималната предложена цена, в лева без ДДС, в ценовите предложения на останалите допуснати участници.

Цп е оценката на разглежданата оферта по показателя.

Комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая.

Уточнение: При оценката по показател Цп, комисията изчислява оценката на база предложената обща цена от участниците за предвидените СМР в обхвата на поръчката без в нея да се включва предложената от участника стойност за непредвидени разходи при изпълнение на обекта.

Комисията изчислява точките с точност до втория знак след десетичната запетая.

!!! В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти се прилагат разпоредбите на чл. 58, ал. 2 и 3 от ППЗОП.

Комисията продължи своята работа, като пристъпи към проверка на техническото предложение на допуснатия участник за наличие на надграждащи условия, формиращи показател за оценка П1 – Техническо предложение (Тп) При проверката, комисията констатира следното:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

Комисията констатира, че допуснат до този етап от процедурата по обособена позиция № 1 е участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

При проверка, комисията констатира следното:

1. Участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД:

Съгласно изложеното от комисията по-горе, след разглеждане и подробен анализ на изготвеното от участника предложение за изпълнение на поръчката и направените констатации, се установи, че същото отговаря на минималните изисквания на Възложителя към съдържанието на отделните елементи, на другите изисквания на Възложителя, посочени в документацията за участие, на техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразено с предмета на поръчката. В тази връзка то подлежи на оценка и на проверка за наличието на условията, надграждащи техническото предложение и дефинирани от Възложителя в Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, както следва:

1.1 Проверка за наличие на надграждащо условие № 1 „Посочени са ключови



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

В т. Надграждащо условие 1, участникът е направил дефиниция на ключовите моменти, изходните данни и факторите при изпълнение на проектантската задача. Формулирани са технически подходи за изпълнение, резултиращи еднозначно в постигнато по-добро качество на изпълнението. В предложението на участника е направена разработка за всеки отделен етап, свързана с конкретните задължения на отговорните експерти, съобразно ключовите моменти при изпълнението и спецификата на задачата. В отделен раздел на предложението на участника са разгледани технологията и последователността на извършване на проектантската задача.

В техническото предложение са посочени четири етапа:

Етап 1 – Предоставяне на изходни данни от Възложителя и набиране на изходна информация за проектиране.

Етап 2 – Проектиране по всички части на проекта. Съгласуване между отделните части на проекта.

Етап 3 – Предаване на проекта на Възложителя и приемане на проекта.

Етап 4 – Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството от проектантският екип по всички части.

Етапите са разгледани подробно, като необходимите ресурси /човешки и материални ресурси/ за изпълнение на всяка отделна задача са дефинирани, предложението включва описание на видовете работи, ключовите моменти при изпълнението на дейността по проектиране. В този смисъл се установява, че за всяка задача е посочен ключов момент, изходни данни и фактори, които са съществени за качествено и навременно изпълнение на поръчката, експертен персонал, задачи, отговорности, материални и технически ресурси.

В този смисъл се установява, че са предвидени ключови моменти за всяка една задача. За всеки ключов момент е посочено и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на работите. За всеки ключов момент са посочени ресурсите. От това ресурсно обезпечение правилно е представена неговата значимост. Посочени са конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.2 Проверка за наличие на надграждащо условие № 2 „Посочени са ключови моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите,



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение“.

В т. Надграждащо условие 2, участникът е направил дефиниция на ключовите моменти, изходните данни и факторите. Формулирани са технически подходи за изпълнение, резултиращи еднозначно в постигнато по-добро качество на изпълнението. В предложението на участника е направена разработка за всеки отделен етап, свързана с конкретните задължения на отговорните експерти, съобразно ключовите моменти при изпълнението и спецификата на задачата. В отделен раздел на предложението на участника са разгледани технологията и последователността на извършване на СМР. Изискванията за безопасни и здравословни условия на труд в строителството са разработени подробно и детайлно в самостоятелен раздел от предложението.

В техническото предложение са посочени етапите на изпълнение на СМР. Етапите са разгледани подробно, като необходимите ресурси за изпълнение на всяка отделна задача (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) са дефинирани, включващи описание на видовете работи, ключовите моменти при изпълнението, работните бригади, броя работници, оборудването и механизацията, както и необходимите материали за изпълнение на дейността. В този смисъл се установява, че за всяка задача е посочен ключов момент, изходни данни и фактори, които са съществени за качествено и навременно изпълнение на поръчката, експертен персонал, задачи, отговорности, материални и технически ресурси.

В този смисъл се установява, че са предвидени ключови моменти за всяка една задача като се започне от подписването на Протокол № 2а и се стигне до Констативен акт образец 15. За всяка една задача са посочени изходните данни. Например при подписването на Протокол, обр. 2а са необходими да има договор, разрешение за депониране на отпадъци на земни маси и др., разрешение за строеж и т.н. За строителните работи са необходими КС, инвестиционен проект, ТС и др. За всеки ключов момент е посочено и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на работите. За всеки ключов момент са посочени ресурсите. От това ресурсно обезпечение правилно е представена неговата значимост. Разписани са конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.3 Проверка за наличие на надграждащо условие 3: „Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти,



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложенията следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси“.

В т. Надграждащо условие 3, участникът подробно е описал организацията на обезпечаване и доставка на строителни материали, както и организацията на човешките ресурси и на механизацията. Посочена е „Йерархична схема” под формата на диаграма, съдържаща разпределението и йерархичните взаимовръзки на експертите и персонала, придружена с разяснения.

Описани са отговорностите и задълженията на изпълнителския състав и отговорните експерти, които осигуряват вътрешния контрол на участника при изпълнението на поръчката: Ръководител на обекта (проекта, екипа), Технически ръководител, Експерт по контрол на качеството и Експерт по безопасност и здраве, като са включени и конкретни мерки и дейности свързани с тези отговорности и задължения. В табличен вид, за всяка отделна дейност, е представено обезпечаването с човешки ресурси, механизация и инструменти, като необходимо количество и видове. От техническото предложение се установява вътрешната организация на екипа. Участникът е описал входящия контрол от страна на експертите, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материалите, оборудването и други стоки на обектите. Предложение са ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния процес на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.

В изложението си участникът е описал начинът по осъществяване на контрол на влаганите в обекта материали. В отделна точка, участникът е описал подробно начинът за осъществяване на контрол по изпълнението на СМР.

Участникът е описал подробно мерки за спазване на нормативните изисквания и стандарти.

Представени са конкретни мерки и действия от страна на експертния персонал по отношение спазване на нормативните изисквания.

Участникът е определил отговорни лица, определени да задълженията и отговорностите на ангажирания персонал.

Участникът е посочил приложимото законодателство, европейски и български стандарти, като е обосновал как ще се повиши качеството, навременно изпълнение на поръчката, респ. е обосновал повишаване ефективността при изпълнение на поръчката.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.4 Проверка за наличие на надграждащо условие 4: „Предложени са



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ“

От направеното изложение по т. Надграждащо условие 4 е видно, че участникът освен идентифицираните от Възложителя базови мерки е описал допълнителни мерки: Мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР на ползвателите на обекта по отношение на външна среда /шум, вибрации, запрашеност, замърсяване; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за ползвателите на обекта по отношение на достъп до комунални услуги /водо-, електро-, газоснабдяване, телефон и интернет/; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за местното население по отношение на опазване на собствеността от увреждане; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за местното население по отношение на опазване на собствеността от увреждане. По отношение на всяка от допълнително описаните мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описани са възможни ситуации с негативно въздействие. Описани са нормативните актове, свързани с осигуряването на безопасност на труда и притовопожарната охрана.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.5 Проверка за наличие на надграждащо условие 5: *„Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б).*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Петото надграждащо условие е свързано с опазване на околната среда и описание на екологичните характеристики. В случая участникът е разработил единствено базовите мерки, идентифицирани от Възложителя. Не са предложени допълнителни мерки.

Изводи: С оглед на констатираното комисията счита, че петото надграждащо условие не е налице.

Решение на комисията:

С оглед на направената от комисията проверка за наличие на надграждащи условия, комисията констатира наличието на четири от петте мотивирани надграждащи условия по отношение на техническото предложение на участника по обособена позиция № 1.

Съобразно методиката за оценка по показател ТП /Техническо предложение за изпълнение на поръчката/ по обособена позиция № 1, комисията присъжда на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 50 точки.

Комисията извърши гореописаните действия по чл. 57, ал. 2 от ППЗОП за оценяване по всички други показатели без цената на представените оферти и участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД получава по показател Тп – Техническо предложение за обособена позиция № 1, следните точки:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 50 точки.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на СМР за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за ел. автобуси в АП Малашевци“

Комисията констатира, че допуснат до този етап от процедурата по обособена позиция № 2 е участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД.

При проверка, комисията констатира следното:

1. Участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД:

Съгласно изложеното от комисията по-горе, след разглеждане и подробен анализ на изготвеното от участника предложение за изпълнение на поръчката и направените констатации, се установи, че същото отговаря на минималните изисквания на Възложителя към съдържанието на отделните елементи, на другите изисквания на Възложителя, посочени в документацията за участие, на техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и е съобразено с предмета на поръчката. В тази връзка то подлежи на оценка и на проверка за наличието на условията, надграждащи техническото предложение и дефинирани от Възложителя в Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, както следва:

1.1 Проверка за наличие на надграждащо условие № 1 „Посочени са ключови



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



моменти при изпълнението на проектантската задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

В т. Надграждащо условие 1, участникът е направил дефиниция на ключовите моменти, изходните данни и факторите при изпълнение на проектантската задача. Формулирани са технически подходи за изпълнение, резултиращи еднозначно в постигнато по-добро качество на изпълнението. В предложението на участника е направена разработка за всеки отделен етап, свързана с конкретните задължения на отговорните експерти, съобразно ключовите моменти при изпълнението и спецификата на задачата. В отделен раздел на предложението на участника са разгледани технологията и последователността на извършване на проектантската задача.

В техническото предложение са посочени четири етапа:

- Етап 1 – Предоставяне на изходни данни от Възложителя и набиране на изходна информация за проектиране.
- Етап 2 – Проектиране по всички части на проекта. Съгласуване между отделните части на проекта.
- Етап 3 – Предаване на проекта на Възложителя и приемане на проекта.
- Етап 4 – Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството от проектантският екип по всички части.

Етапите са разгледани подробно, като необходимите ресурси /човешки и материални ресурси/ за изпълнение на всяка отделна задача са дефинирани, предложението включва описание на видовете работи, ключовите моменти при изпълнението на дейността по проектиране. В този смисъл се установява, че за всяка задача е посочен ключов момент, изходни данни и фактори, които са съществени за качествено и навременно изпълнение на поръчката, експертен персонал, задачи, отговорности, материални и технически ресурси.

В този смисъл се установява, че са предвидени ключови моменти за всяка една задача. За всеки ключов момент е посочено и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на работите. За всеки ключов момент са посочени ресурсите. От това ресурсно обезпечение правилно е представена неговата значимост. Посочени са конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.2 Проверка за наличие на надграждащо условие № 2 „Посочени са ключови



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



моменти при изпълнението на СМР, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение“.

В т. Надграждащо условие 2, участникът е направил дефиниция на ключовите моменти, изходните данни и факторите. Формулирани са технически подходи за изпълнение, резултиращи еднозначно в постигнато по-добро качество на изпълнението. В предложението на участника е направена разработка за всеки отделен етап, свързана с конкретните задължения на отговорните експерти, съобразно ключовите моменти при изпълнението и спецификата на задачата. В отделен раздел на предложението на участника са разгледани технологията и последователността на извършване на СМР. Изискванията за безопасни и здравословни условия на труд в строителството са разработени подробно и детайлно в самостоятелен раздел от предложението.

В техническото предложение са посочени етапите на изпълнение на СМР. Етапите са разгледани подробно, като необходимите ресурси за изпълнение на всяка отделна задача (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) са дефинирани, включващи описание на видовете работи, ключовите моменти при изпълнението, работните бригади, броя работници, оборудването и механизацията, както и необходимите материали за изпълнение на дейността. В този смисъл се установява, че за всяка задача е посочен ключов момент, изходни данни и фактори, които са съществени за качествено и навременно изпълнение на поръчката, експертен персонал, задачи, отговорности, материални и технически ресурси.

В този смисъл се установява, че са предвидени ключови моменти за всяка една задача като се започне от подписването на Протокол № 2а и се стигне до Констативен акт образец 15. За всяка една задача са посочени изходните данни. Например при подписването на Протокол, обр. 2а са необходими да има договор, разрешение за депониране на отпадъци на земни маси и др., разрешение за строеж и т.н. За строителните работи са необходими КС, инвестиционен проект, ТС и др. За всеки ключов момент е посочено и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на работите. За всеки ключов момент са посочени ресурсите. От това ресурсно обезпечение правилно е представена неговата значимост. Разписани са конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачите и предложения подход за изпълнение.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



1.3 Проверка за наличие на надграждащо условие 3: „Представен е подход за доставка на материалите, както и входящият контрол от страна на експерти, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обектите. В предложенията следва да са налице ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси“.

В т. Надграждащо условие 3, участникът подробно е описал организацията на обезпечаване и доставка на строителни материали, както и организацията на човешките ресурси и на механизацията. Посочена е „Йерархична схема” под формата на диаграма, съдържаща разпределението и йерархичните взаимовръзки на експертите и персонала, придружена с разяснения.

Описани са отговорностите и задълженията на изпълнителския състав и отговорните експерти, които осигуряват вътрешния контрол на участника при изпълнението на поръчката: Ръководител на обекта (проекта, екипа), Технически ръководител, Експерт по контрол на качеството и Експерт по безопасност и здраве, като са включени и конкретни мерки и дейности свързани с тези отговорности и задължения. В табличен вид, за всяка отделна дейност, е представено обезпечаването с човешки ресурси, механизация и инструменти, като необходимо количество и видове. От техническото предложение се установява вътрешната организация на екипа. Участникът е описал входящия контрол от страна на експертите, отговарящи за мониторинга на качеството при получаване на материалите, оборудването и други стоки на обектите. Предложение са ефективни мерки за вътрешен контрол и организация на работата на строителния процес на строителния екип, с които да се гарантира качествено и навременно изпълнение на строителните процеси.

В изложението си участникът е описал начинът по осъществяване на контрол на влаганите в обекта материали. В отделна точка, участникът е описал подробно начинът за осъществяване на контрол по изпълнението на СМР.

Участникът е описал подробно мерки за спазване на нормативните изисквания и стандарти.

Представени са конкретни мерки и действия от страна на експертния персонал по отношение спазване на нормативните изисквания.

Участникът е определил отговорни лица, определени да задълженията и отговорностите на ангажирания персонал.

Участникът е посочил приложимото законодателство, европейски и български стандарти, като е обосновал как ще се повиши качеството, навременно изпълнение на поръчката, респ. е обосновал повишаване ефективността при изпълнение на поръчката.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.4 Проверка за наличие на надграждащо условие 4: *„Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ“*

От направеното изложение по т. Надграждащо условие 4 е видно, че участникът освен идентифицираните от Възложителя базови мерки е описал допълнителни мерки: Мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР на ползвателите на обекта по отношение на външна среда /шум, вибрации, запрашеност, замърсяване; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за ползвателите на обекта по отношение на достъп до комунални услуги /водо-, електро-, газоснабдяване, телефон и интернет/; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за местното население по отношение на опазване на собствеността от увреждане; мярка „Намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за местното население по отношение на опазване на собствеността от увреждане. По отношение на всяка от допълнително описаните мерки е направено предложение относно обхвата и предмета на мярката и текущото прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Описани са възможни ситуации с негативно въздействие. Описани са нормативните актове, свързани с осигуряването на безопасност на труда и притовопожарната охрана.

Изводи: С оглед на констатираното комисията приема изложението на участника за надграждащо условие съгласно изискванията на Възложителя и методиката за оценка.

1.5 Проверка за наличие на надграждащо условие 5: *„Предложени са допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е.*



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.“

Петото надграждащо условие е свързано с опазване на околната среда и описание на екологичните характеристики. В случая участникът е разработил единствено базовите мерки, идентифицирани от Възложителя. Не са предложени допълнителни мерки.

Изводи: С оглед на констатираното комисията счита, че петото надграждащо условие не е налице.

Решение на комисията:

С оглед на направената от комисията проверка за наличие на надграждащи условия, комисията констатира наличието на четири от петте мотивирани надграждащи условия по отношение на техническото предложение на участника по обособена позиция № 2.

Съобразно методиката за оценка по показател ТП /Техническо предложение за изпълнение на поръчката/ по обособена позиция № 2, комисията присъжда на участника „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – **50 точки.**

Комисията извърши гореописаните действия по чл. 57, ал. 2 от ППЗОП за оценяване по всички други показатели без цената на представените оферти и участникът „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД получава по показател Тп – Техническо предложение за обособена позиция № 1, следните точки:

1. „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ“ ЕООД – 50 точки.

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, техническите предложения и извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по всички други показатели без цена, по настоящата обществената поръчка с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 19.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, открита с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и обявена в регистъра на АОП под номер 00088-2020-0006, Решение с ID № 966739 от 23.03.2020 г., публикувано в РОП на 23.03.2020 г. и Обявление в с ID 966748, публикувано на 23.03.2020 г. и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1142020ipanismdzinklnbktpeantna/> за датата, часа и мястото на отварянето.

Откритото заседание за отваряне на Ценовото предложение на участниците допуснати до този етап в процедурата, да бъдат отворени и оповестени на дата 30.11.2020 г. от 10:00 часа в заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21.

На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП